

Audi Q7

电路图

编号 156 / 1

04.2020

行李厢内保险丝

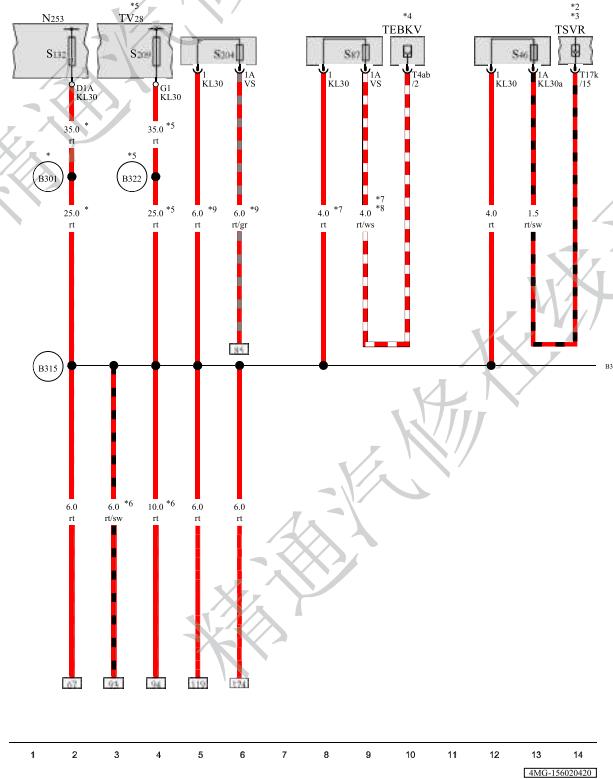
自 2019 年 7 月起



Audi Q7

电路图

编号 156 / 2



蓄电池断路引爆装置, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 带挂车行驶热敏保险丝, 保险丝 1 (30), 接线端 30 的导线分线器 3

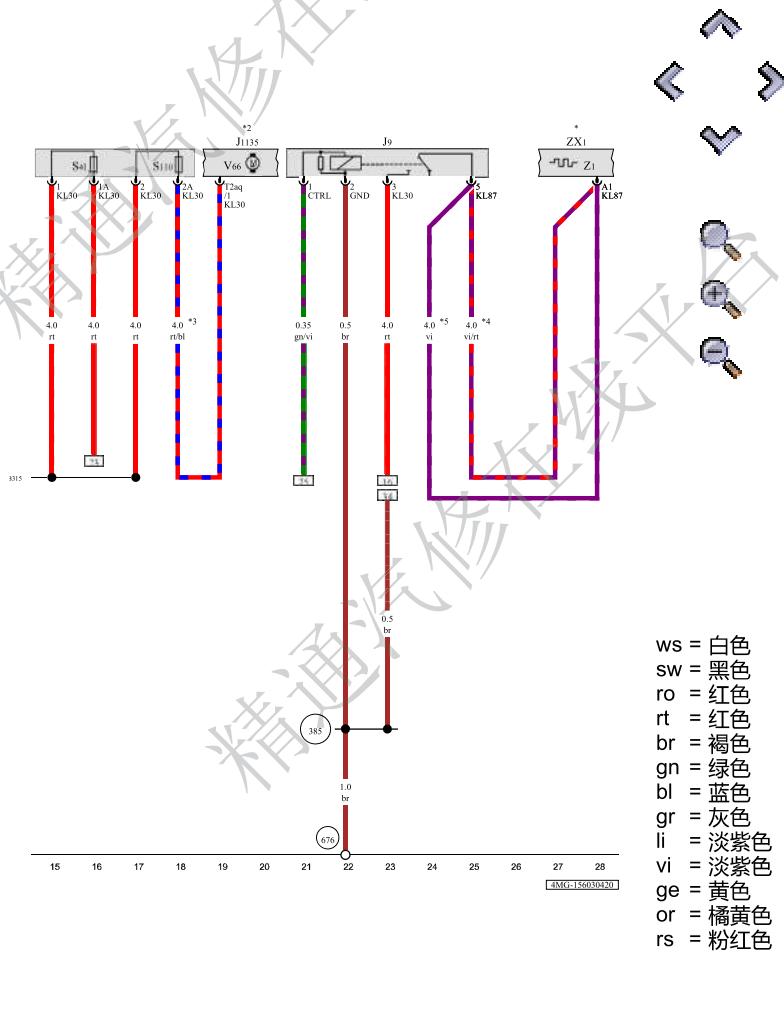
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- S87 - 带挂车行驶热敏保险丝
- S132 - 熔断保险丝 2
- S204 - 保险丝 1 (30)
- S209 - 保险丝 6 (30)
- T4ab - 4 芯插头连接, 黑色
- T17k - 17 芯插头连接, 红色
- TEBKV - 机电式制动助力器的连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3
- B301 - 正极连接 5 (30), 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- * - 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 - 见副驾驶员座椅所适用的电路图
- *3 - 用于带副驾驶员侧电动座椅调节的汽车
- *4 - 见带挂车行驶的适用电路图
- *5 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *6 - 依汽车装备而定
- *7 - 用于澳大利亚
- *8 - 用于美国市场
- *9 - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车



Audi Q7

电路图

编号 156 / 3



可加热后窗玻璃继电器, 水平高度调节系统压缩机电子装置, 可加热后窗玻璃保险丝, 水平高度调节系统保险丝, 后窗玻璃

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J1135 - 水平高度调节系统压缩机电子装置
- S41 - 可加热后窗玻璃保险丝
- S110 - 水平高度调节系统保险丝
- T2aq - 2芯插头连接, 棕色
- V66 - 水平高度调节系统压缩机电机
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- ZX1 - 后窗玻璃
- 385 - 接地连接 20 , 在主导线束中
- 676 - 行李厢中的左侧接地点 2
- B315 - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 见水平高度调节系统所适用的电路图
- *3 - 用于带水平高度调节系统的汽车
- *4 - 逐步取消
- *5 - 逐渐投入使用

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

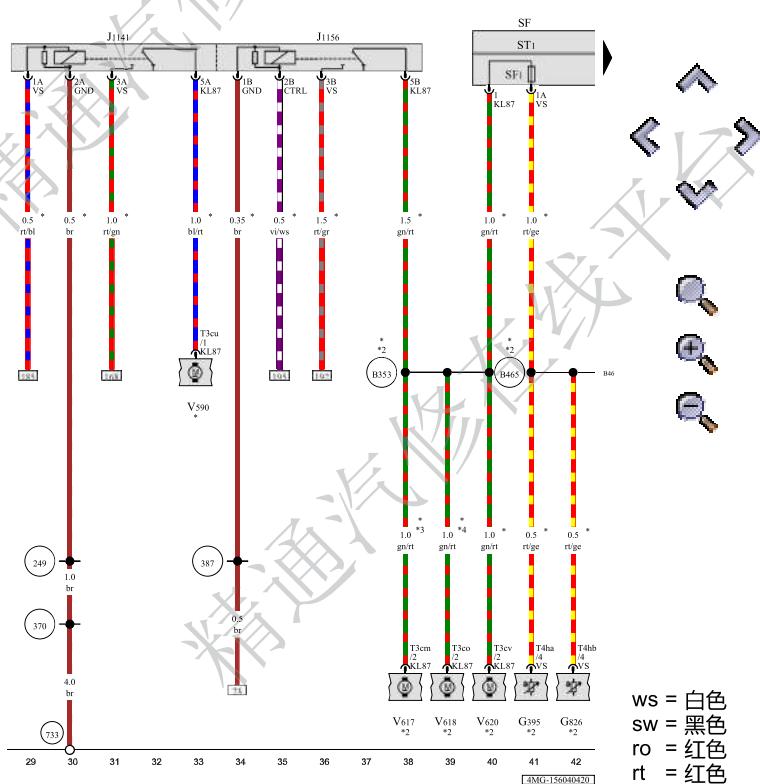


Audi Q7

电路图

编号 156 / 4

制冷剂压力和制冷剂温度传感器, 制冷剂压力和制冷剂温度传感器 2, 热管理装置冷却液泵继电器, 高电压蓄电池冷却液泵继电器, 保险丝架 F, 保险丝座 1, 高电压蓄电池冷却液泵, 热管理装置冷却液泵, 热管理装置冷却液泵 2, 热管理装置冷却液泵 4



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

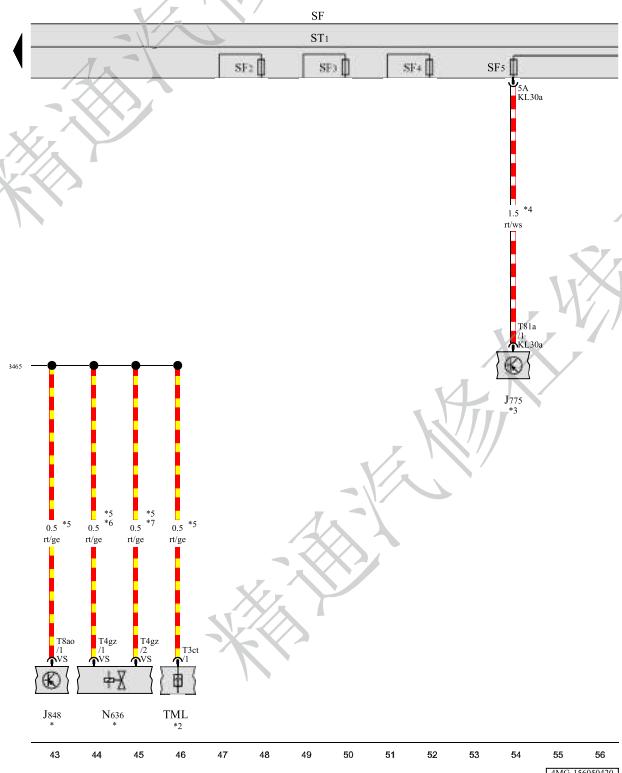
- G395 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器
- G826 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器 2
- J1141 - 热管理装置冷却液泵继电器
- J1156 - 高电压蓄电池冷却液泵继电器
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST1 - 保险丝座 1
- T3cm - 3 芯插头连接, 黑色
- T3co - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cu - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cv - 3 芯插头连接, 黑色
- T4ha - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hb - 4 芯插头连接, 黑色
- V590 - 高电压蓄电池冷却液泵
- V617 - 热管理装置冷却液泵
- V618 - 热管理装置冷却液泵 2
- V620 - 热管理装置冷却液泵 4
- 249 - 接地连接 2 , 在车内导线束中
- 370 - 接地连接 5 , 在主导线束中
- 387 - 接地连接 22 , 在主导线束中
- 733 - 行李厢中的左侧接地点 3
- B353 - 正极连接 4 (87a) , 在主导线束中
- B465 - 连接 1 , 在主导线束中
- * - 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 见热管理系统所适用的电路图
- *3 - 用于带 2.0 升发动机的汽车
- *4 - 用于不带驻车暖风的汽车



Audi Q7

电路图

编号 156 / 5



底盘控制单元, 高电压加热装置 (PTC) 的控制单元, 制冷剂膨胀阀 1, 保险丝架 F, 保险丝座 1

- J775 - 底盘控制单元
- J848 - 高电压加热装置 (PTC) 的控制单元
- N636 - 制冷剂膨胀阀 1
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝座 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- T3ct - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gz - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T81a - 81 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- * - 见热管理系统所适用的电路图
- *2 - 见热泵所适用的电路图
- *3 - 见水平高度调节系统所适用的电路图
- *4 - 用于带水平高度调节系统的汽车
- *5 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *6 - 用于带 4 缸发动机的汽车
- *7 - 用于带 6 缸发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



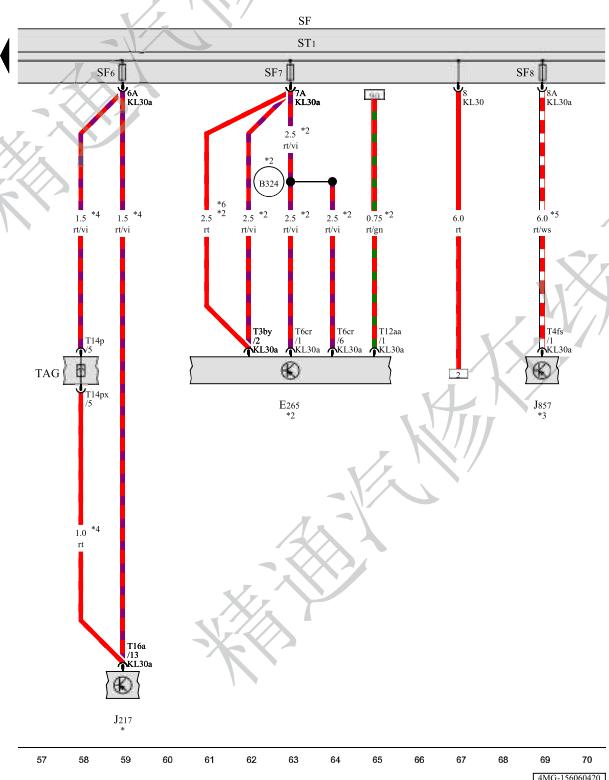
Audi Q7

电路图

编号 156 / 6

后部空调操作和显示单元, 自动变速箱控制单元, 座椅调节控制单元, 第 3 排座椅, 保险丝架 F, 保险丝座 1

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J857 - 座椅调节控制单元, 第 3 排座椅
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝座 1
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- T3by - 3 芯插头连接, 黑色
- T4fs - 4 芯插头连接, 黑色
- T6cr - 6 芯插头连接, 黑色
- T12aa - 12 芯插头连接, 黑色
- T14p - 14 芯插头连接, 黑色
- T14px - 14 芯插头连接, 黑色
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- TAG - 自动变速箱连接位置
- B324 - 正极连接 10 (30a), 在主导线束中
- * - 见自动变速箱所适用的电路图
- *2 - 见空调器所适用的电路图
- *3 - 见后排座椅所适用的电路图
- *4 - 依汽车装备而定
- *5 - 用于带座椅调节的汽车
- *6 - 用于带混合动力驱动的汽车

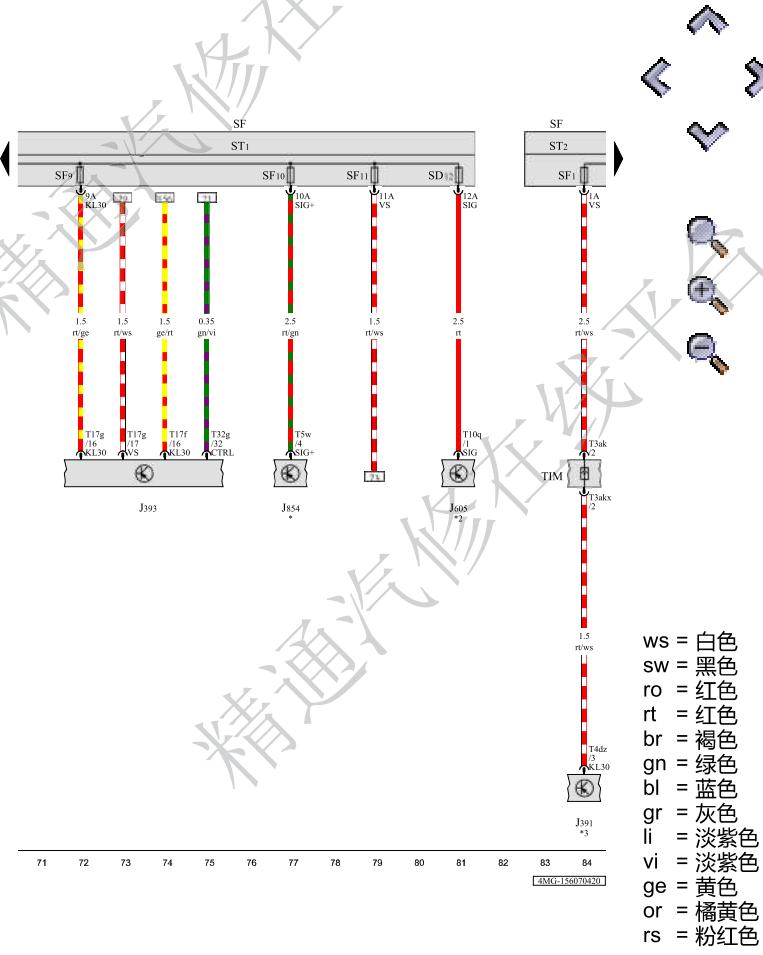


Audi Q7

电路图

编号 156 / 7

后部新鲜空气鼓风机控制单元, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖控制单元, 左前安全带拉紧器控制单元, 保险丝架 F, 保险丝座 1, 保险丝座 2



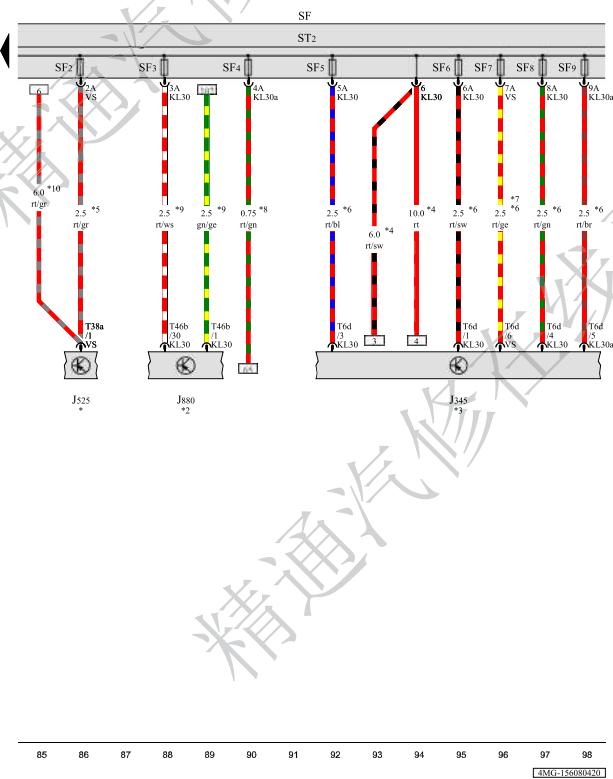
- J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝座 1
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST2 - 保险丝座 2
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SD12 - 保险丝架 D 上的保险丝 12
- T3ak - 3 芯插头连接, 黑色
- T3akx - 3 芯插头连接, 黑色
- T4dz - 4 芯插头连接, 黑色
- T5w - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T10q - 10 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17g - 17 芯插头连接, 棕色
- T32g - 32 芯插头连接, 天然磨砂效果
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- TIM - 车内的中部连接位置
- * - 见安全气囊所适用的电路图
- *2 - 见电动行李厢盖的适用电路图
- *3 - 见空调器所适用的电路图



Audi Q7

电路图

编号 156 / 8



**挂车识别装置控制单元, 数字式声音处理
系统控制单元, 还原剂计量系统控制单
元, 保险丝架 F, 保险丝座 2**

- | | |
|------|----------------------------------|
| J345 | - 挂车识别装置控制单元 |
| J525 | - 数字式声音处理系统控制单元 |
| J880 | - 还原剂计量系统控制单元 |
| SF | - 保险丝架 F |
| ST2 | - 保险丝座 2 |
| SF2 | - 保险丝架 F 上的保险丝 2 |
| SF3 | - 保险丝架 F 上的保险丝 3 |
| SF4 | - 保险丝架 F 上的保险丝 4 |
| SF5 | - 保险丝架 F 上的保险丝 5 |
| SF6 | - 保险丝架 F 上的保险丝 6 |
| SF7 | - 保险丝架 F 上的保险丝 7 |
| SF8 | - 保险丝架 F 上的保险丝 8 |
| SF9 | - 保险丝架 F 上的保险丝 9 |
| T6d | - 6 芯插头连接, 黑色 |
| T38a | - 38 芯插头连接, 黑色 |
| T46b | - 46 芯插头连接, 黑色 |
| * | - 见音响系统所适用的电路图 |
| *2 | - 参见还原剂计量系统的有效电
路图 |
| *3 | - 见带挂车行驶的适用电路图 |
| *4 | - 依汽车装备而定 |
| *5 | - 用于带 BOSE 音响系统的汽
车 |
| *6 | - 用于带挂车牵引装置的汽车 |
| *7 | - 国家特有 |
| *8 | - 见空调器所适用的电路图 |
| *9 | - 用于带还原剂计量系统的汽车 |
| *10 | - 用于带 Bang & Olufsen 音响
系统的汽车 |

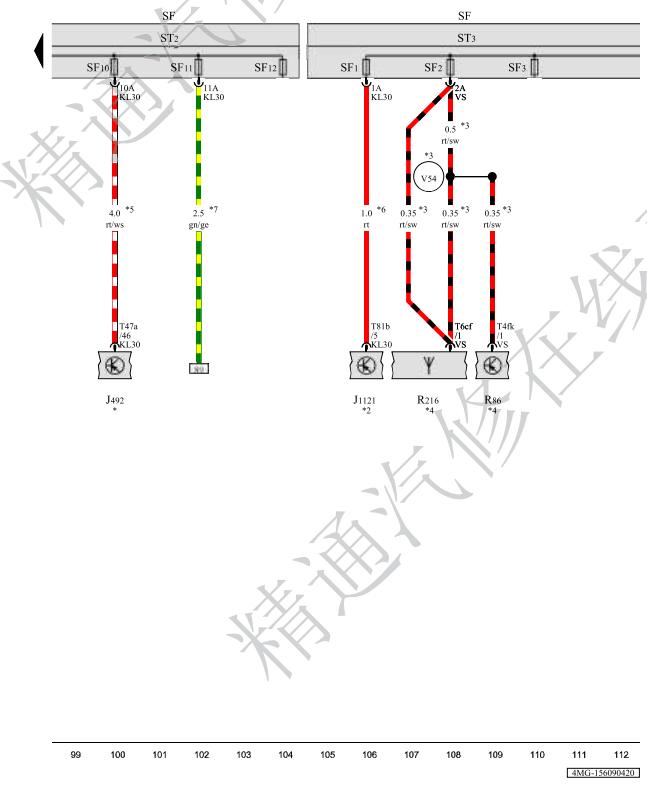
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

电路图

编号 156 / 9



全轮驱动控制单元, 驾驶员辅助系统控制单元, 移动电话功率放大器, 车顶天线,
保险丝架 F, 保险丝座 2, 保险丝座 3

- J492 - 全轮驱动控制单元
- J1121 - 驾驶员辅助系统控制单元
- R216 - 车顶天线
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- ST2 - 保险丝座 2
- ST3 - 保险丝座 3
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T6cf - 6 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- V54 - 连接 1 (电话), 在主导线束中
- * - 见全轮驱动的适用电路图
- *2 - 用于驾驶辅助系统
- *3 - 用于带移动电话/电话的汽车
- *4 - 见适用的电路图
- *5 - 用于带全轮驱动的汽车
- *6 - 依汽车装备而定
- *7 - 用于带还原剂计量系统的汽车



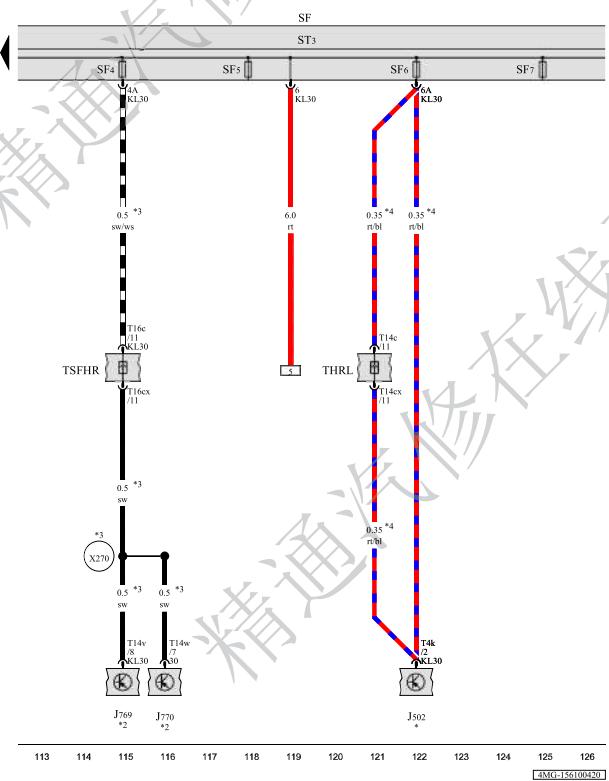
Audi Q7

电路图

编号 156 / 10

**轮胎压力监控控制单元, 行驶换道辅助系统控制单元, 行驶换道辅助系统控制单元
2, 保险丝架 F, 保险丝座 3**

- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J769 - 行驶换道辅助系统控制单元
- J770 - 行驶换道辅助系统控制单元 2
- SF - 保险丝架 F
- ST3 - 保险丝座 3
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- T4k - 4 芯插头连接, 灰色
- T14c - 14 芯插头连接, 黑色
- T14cx - 14 芯插头连接, 黑色
- T14v - 14 芯插头连接, 黑色
- T14w - 14 芯插头连接, 黑色
- T16c - 16 芯插头连接, 棕色
- T16cx - 16 芯插头连接, 棕色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- TSFHR - 右后保险杠上的连接位置
- X270 - 连接 30, 在保险杠后导线束中
- * - 见胎压监控所适用的电路图
- *2 - 见换道辅助系统所适用的电路图
- *3 - 用于带换道辅助系统的汽车
- *4 - 依汽车装备而定



Audi Q7

电路图

编号 156 / 11

电话、电子通信系统控制单元, 油箱泄漏
诊断控制单元, 车载信息服务系统接口控
制单元, 驻车暖风无线电接收器, 电视调
谐器, 保险丝架 F, 保险丝座 3, 计量泵

J526 - 电话、电子通信系统控制单元



J909 - 油箱泄漏诊断控制单元



J1221 - 车载信息服务系统接口控制单
元



R64 - 驻车暖风无线电接收器



R78 - 电视调谐器



SF - 保险丝架 F



ST3 - 保险丝座 3



SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8



SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9



SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10



T2al - 2 芯插头连接, 黑色



T5v - 5 芯插头连接, 黑色



T6e - 6 芯插头连接, 蓝色



T10ap - 10 芯插头连接, 黑色



T12h - 12 芯插头连接, 黑色



T14i - 14 芯插头连接, 黑色



T14ix - 14 芯插头连接, 黑色



T20t - 20 芯插头连接, 棕色



TKFE - 燃油供给单元的连接位置

V54 - 计量泵

B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线
束中

*

- 见适用的电路图

*2 - 见电视调谐器的适用电路图

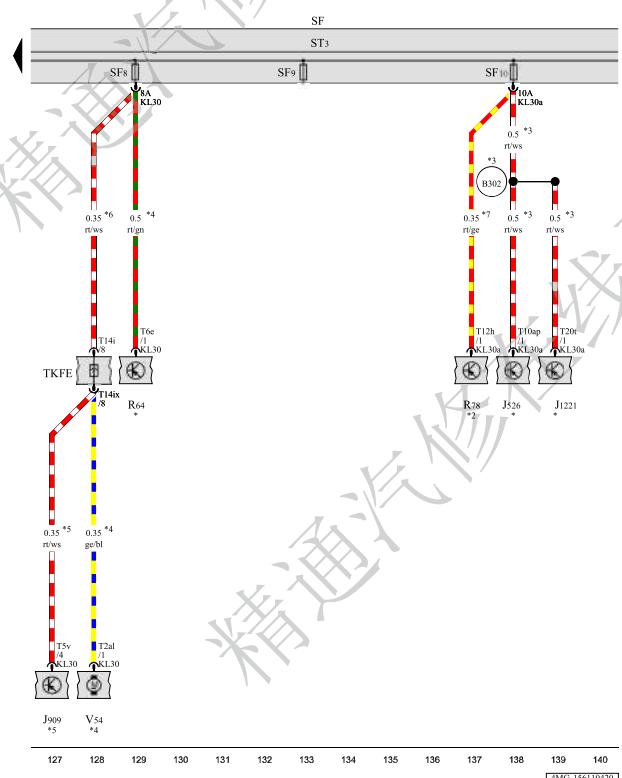
*3 - 用于带混合动力驱动的汽车

*4 - 用于带驻车暖风的汽车

*5 - 依汽车装备而定

*6 - 用于带汽油发动机的汽车

*7 - 用于带电视调谐器的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

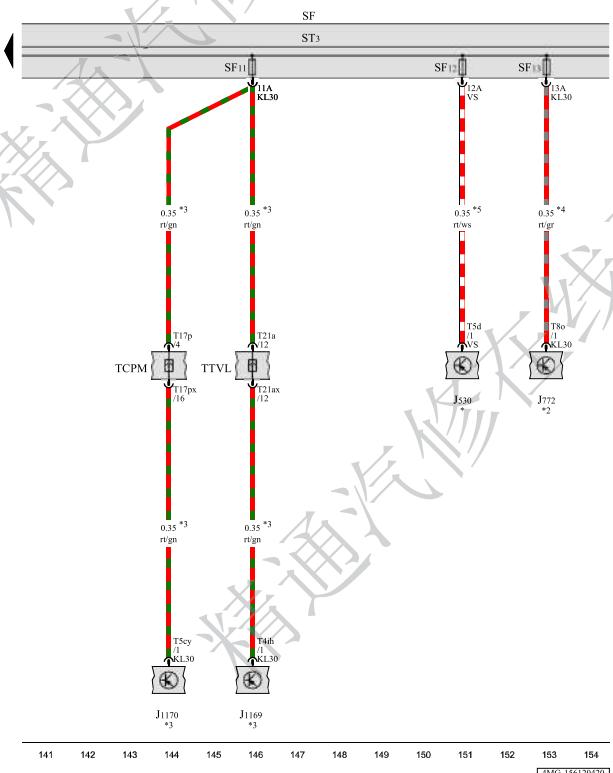


Audi Q7

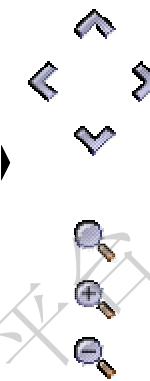
电路图

编号 156 / 12

车库门开启装置控制单元, 倒车摄像系统控制单元, 近距离通信的控制单元, 近距离通信的控制单元 2, 保险丝架 F, 保险丝座 3



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J530 - 车库门开启装置控制单元
- J772 - 倒车摄像系统控制单元
- J1169 - 近距离通信的控制单元
- J1170 - 近距离通信的控制单元 2
- SF - 保险丝架 F
- ST3 - 保险丝座 3
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13
- T4ih - 4 芯插头连接, 黑色
- T5cy - 5 芯插头连接, 黑色
- T5d - 5 芯插头连接, 黑色
- T8o - 8 芯插头连接, 黑色
- T17p - 17 芯插头连接, 黑色
- T17px - 17 芯插头连接, 蓝色
- T21a - 21 芯插头连接, 黑色
- T21ax - 21 芯插头连接, 黑色
- TCPM - 仪表板上的中部连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- * - 见车库门开启装置所适用的电路图
- *2 - 见倒车摄像头所适用的电路图 (后座区辅助系统)
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 用于带倒车影像系统的汽车
- *5 - 用于带车库门遥控器的汽车



Audi Q7

电路图

编号 156 / 13

右前安全带拉紧器控制单元, 摆动稳定系统的控制单元, 摆动稳定系统控制单元

2, 保险丝架 F, 保险丝座 3, 保险丝座 4

J855 - 右前安全带拉紧器控制单元



J924 - 摆动稳定系统的控制单元



J1096 - 摆动稳定系统控制单元 2



SF - 保险丝架 F



SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1



SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2



ST3 - 保险丝座 3



SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3



ST4 - 保险丝座 4



SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14



SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15



SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16



T4hn - 4 芯插头连接, 绿色



T5v - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果



T6bt - 6 芯插头连接, 黑色



T6bu - 6 芯插头连接, 黑色



TW - 高电压系统保养插头



B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中

*

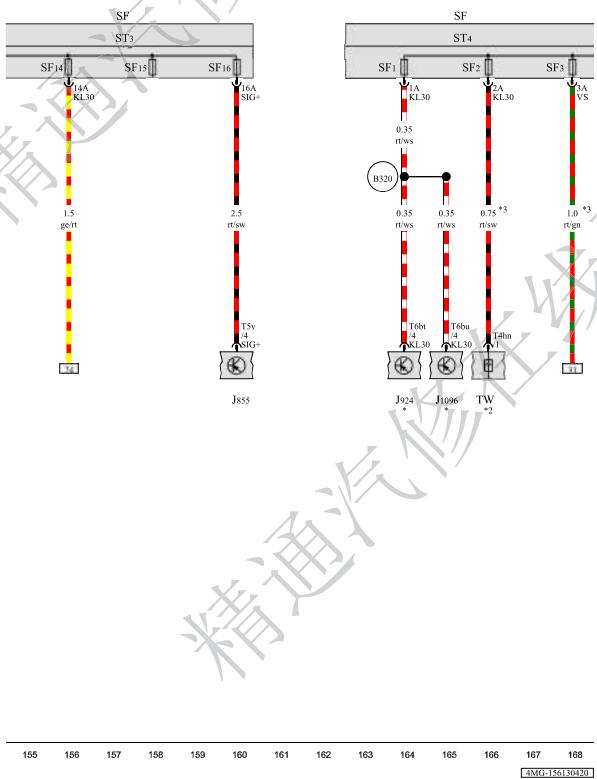
- 见动态摆动稳定系统所适用的电路图

*2

- 见高电压系统所适用的电路图

*3

- 用于带混合动力驱动的汽车



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

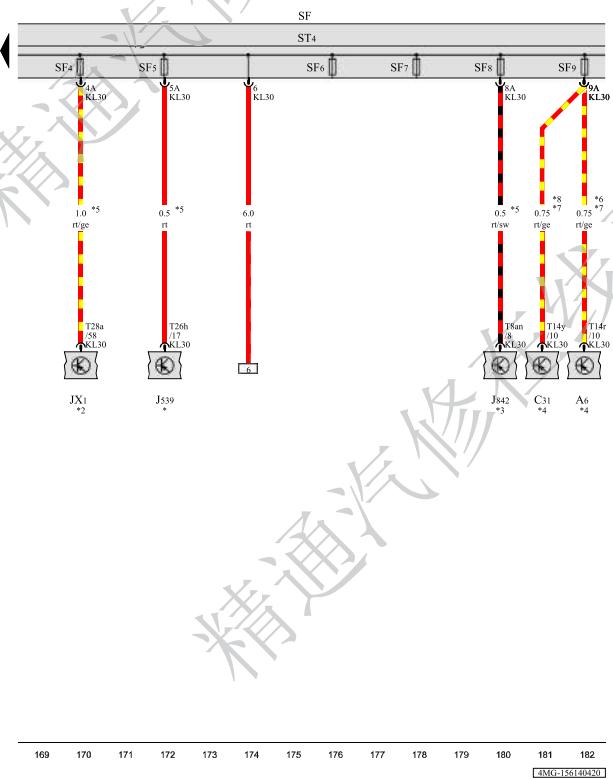
4MGG-156130420



Audi Q7

电路图

编号 156 / 14



蓄电池 , 48 V, 48 V 车载电网储能电容器, 电驱动装置的功率及控制电子系统, 制动助力控制单元, 空调压缩机控制单元, 保险丝架 F, 保险丝座 4

- A6 - 蓄电池 , 48 V
- C31 - 48 V 车载电网储能电容器
- JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统
- J539 - 制动助力控制单元
- J842 - 空调压缩机控制单元
- SF - 保险丝架 F
- ST4 - 保险丝座 4
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- T8an - 8 芯插头连接, 黑色
- T14r - 14 芯插头连接, 黑色
- T14y - 14 芯插头连接, 黑色
- T26h - 26 芯插头连接, 黑色
- T28a - 28 芯插头连接, 黑色
- * - 见 ABS 所适用的电路图
- *2 - 见适用的电路图
- *3 - 见热管理系统所适用的电路图
- *4 - 见 48 V 系统所适用的电路图
- *5 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *6 - 用于带七座车后排座椅的汽车
- *7 - 用于带 48 伏系统的汽车
- *8 - 用于带后排座椅的汽车 (五座车)

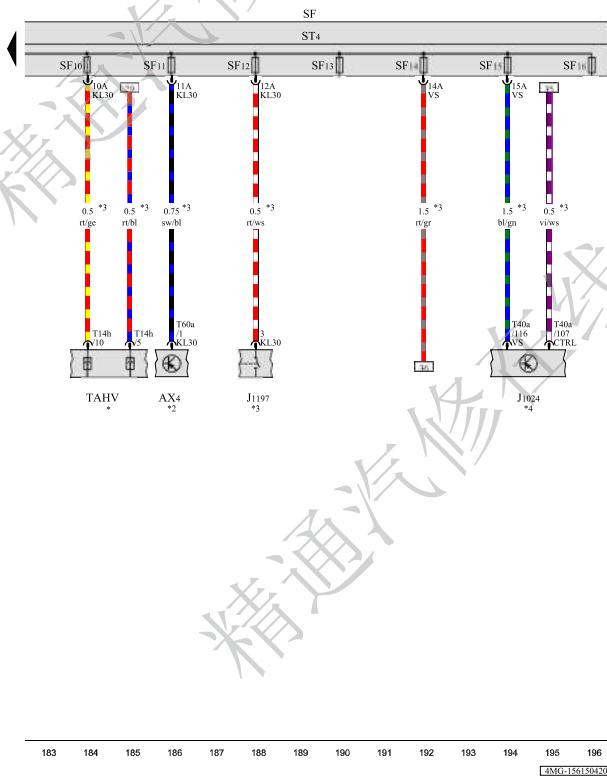


Audi Q7

电路图

编号 156 / 15

高电压蓄电池充电装置 1, 散热管理装置控制单元, 座椅通风系统继电器, 保险丝架 F, 保险丝座 4



- AX4 - 高电压蓄电池充电装置 1 [camera]
- J1024 - 散热管理装置控制单元 [camera]
- J1197 - 座椅通风系统继电器
- SF - 保险丝架 F [camera]
- ST4 - 保险丝座 4
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10 [underline]
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11 [underline]
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12 [underline]
- SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13 [underline]
- SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14 [underline]
- SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15 [underline]
- SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16 [underline]
- T14h - 14 芯插头连接, 黑色 [underline]
- T40a - 40 芯插头连接, 黑色 [underline]
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色 [underline]
- TAHV - 高电压蓄电池上的连接位置 [camera]

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- * - 见高电压电池所适用的电路图
- *2 - 见高电压系统所适用的电路图
- *3 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *4 - 见热管理系统所适用的电路图

