

Audi Q7

电路图

编号 156 / 1

04.2020

**行李厢内保险丝**

自 2019 年 7 月起



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 2

蓄电池断路引爆装置, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 带挂车行驶热敏保险丝, 保险丝 1 ( 30 ), 接线端 30 的导线分线器 3

N253 - 蓄电池断路引爆装置  
S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

S87 - 带挂车行驶热敏保险丝

S132 - 熔断保险丝 2

S204 - 保险丝 1 ( 30 )

S209 - 保险丝 6 ( 30 )

T4ab - 4 芯插头连接, 黑色

T17k - 17 芯插头连接, 红色

TEBKV - 机电式制动助力器的连接位置

TSVR - 右前座椅连接位置

TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3

B301 - 正极连接 5 ( 30 ), 在主线束中

B315 - 正极连接 1 ( 30a ), 在主线束中

B322 - 正极连接 8 ( 30a ), 在主线束中

\* - 用于不带混合动力驱动的汽车  
\*2 - 见副驾驶员座椅所适用的电路图

\*3 - 用于带副驾驶员侧电动座椅调节的汽车

\*4 - 见带挂车行驶的适用电路图

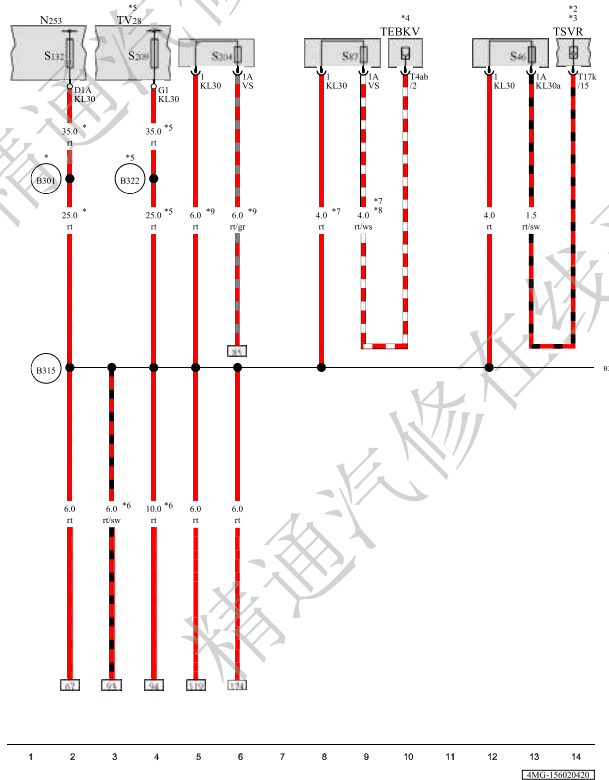
\*5 - 用于带混合动力驱动的汽车

\*6 - 依汽车装备而定

\*7 - 用于澳大利亚

\*8 - 用于美国市场

\*9 - 用于带 Bang & Olufsen 音响系统的汽车



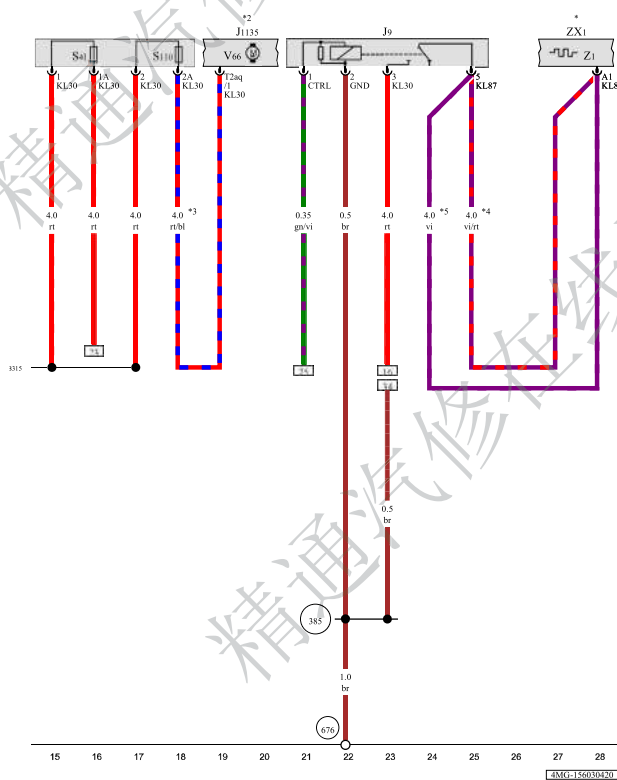
## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 3

可加热后窗玻璃继电器, 水平高度调节系统压缩机电子装置, 可加热后窗玻璃保险丝, 水平高度调节系统保险丝, 后窗玻璃

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J1135 - 水平高度调节系统压缩机电子装置
- S41 - 可加热后窗玻璃保险丝
- S110 - 水平高度调节系统保险丝
- T2aq - 2 芯插头连接, 棕色
- V66 - 水平高度调节系统压缩机电机
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- ZX1 - 后窗玻璃
- 385 - 接地连接 20, 在主导线束中
- 676 - 行李厢中的左侧接地点 2
- B315 - 正极连接 1 ( 30a ), 在主导线束中
- \* - 已预先布线的部件
- \*2 - 见水平高度调节系统所适用的电路图
- \*3 - 用于带水平高度调节系统的汽车
- \*4 - 逐步取消
- \*5 - 逐渐投入使用



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

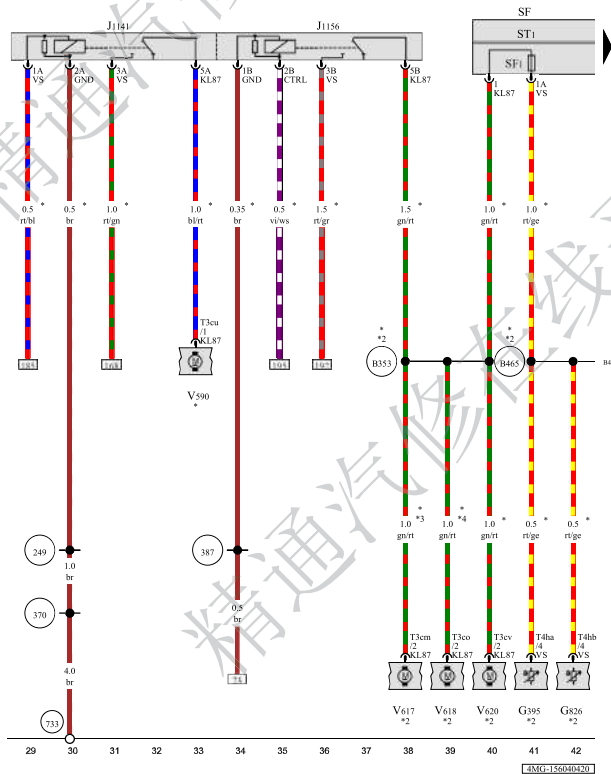


## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 4

制冷剂压力和制冷剂温度传感器, 制冷剂压力和制冷剂温度传感器 2, 热管理装置冷却液泵继电器, 高电压蓄电池冷却液泵继电器, 保险丝架 F, 保险丝座 1, 高电压蓄电池冷却液泵, 热管理装置冷却液泵, 热管理装置冷却液泵 2, 热管理装置冷却液泵 4



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

- G395 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器
- G826 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器 2
- J1141 - 热管理装置冷却液泵继电器
- J1156 - 高电压蓄电池冷却液泵继电器
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- ST1 - 保险丝座 1
- T3cm - 3 芯插头连接, 黑色
- T3co - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cu - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cv - 3 芯插头连接, 黑色
- T4ha - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hb - 4 芯插头连接, 黑色
- V590 - 高电压蓄电池冷却液泵
- V617 - 热管理装置冷却液泵
- V618 - 热管理装置冷却液泵 2
- V620 - 热管理装置冷却液泵 4
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 370 - 接地连接 5, 在主导线束中
- 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
- 733 - 行李厢中的左侧接地点 3
- B353 - 正极连接 4 (87a), 在主导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- \* - 用于带混合动力驱动的汽车
- \*2 - 见热管理系统所适用的电路图
- \*3 - 用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*4 - 用于不带驻车暖风的汽车





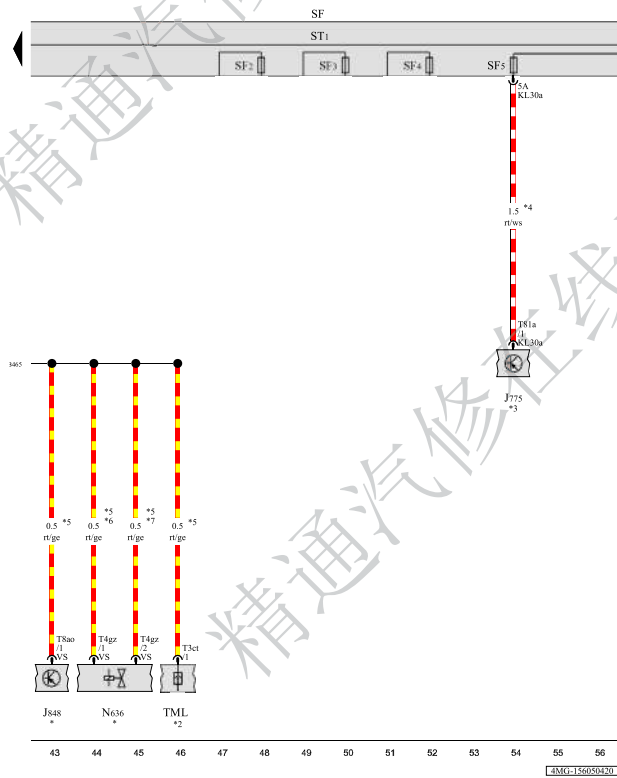
## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 5

底盘控制单元, 高电压加热装置 ( PTC ) 的控制单元, 制冷剂膨胀阀 1, 保险丝架 F, 保险丝座 1

- J775 - 底盘控制单元
- J848 - 高电压加热装置 ( PTC ) 的控制单元
- N636 - 制冷剂膨胀阀 1
- SF - 保险丝架 F
- ST1 - 保险丝座 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- T3ct - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gz - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T81a - 81 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- \* - 见热管理系统所适用的电路图
- \*2 - 见热泵所适用的电路图
- \*3 - 见水平高度调节系统所适用的电路图
- \*4 - 用于带水平高度调节系统的汽车
- \*5 - 用于带混合动力驱动的汽车
- \*6 - 用于带 4 缸发动机的汽车
- \*7 - 用于带 6 缸发动机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 6

后部空调操作和显示单元, 自动变速箱控制单元, 座椅调节控制单元, 第 3 排座椅, 保险丝架 F, 保险丝座 1

E265 - 后部空调操作和显示单元

J217 - 自动变速箱控制单元

J857 - 座椅调节控制单元, 第 3 排座椅

SF - 保险丝架 F

ST1 - 保险丝座 1

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

T3by - 3 芯插头连接, 黑色

T4fs - 4 芯插头连接, 黑色

T6cr - 6 芯插头连接, 黑色

T12aa - 12 芯插头连接, 黑色

T14p - 14 芯插头连接, 黑色

T14px - 14 芯插头连接, 黑色

T16a - 16 芯插头连接, 黑色

TAG - 自动变速箱连接位置

B324 - 正极连接 10 ( 30a ), 在主导线束中

\* - 见自动变速箱所适用的电路图

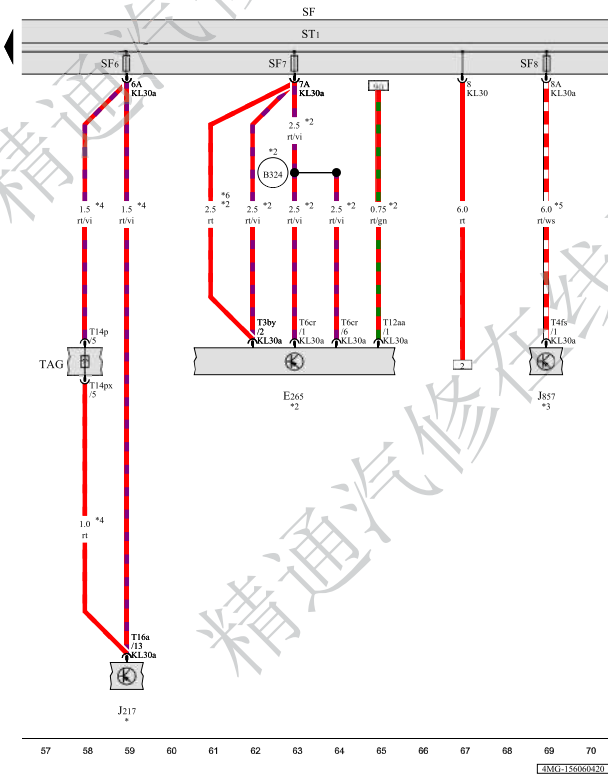
\*2 - 见空调器所适用的电路图

\*3 - 见后排座椅所适用的电路图

\*4 - 依汽车装备而定

\*5 - 用于带座椅调节的汽车

\*6 - 用于带混合动力驱动的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 7

后部新鲜空气鼓风机控制单元, 舒适/便捷系统的中央控制单元, 行李厢盖控制单元, 左前安全带拉紧器控制单元, 保险丝架 F, 保险丝座 1, 保险丝座 2

J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J605 - 行李厢盖控制单元

J854 - 左前安全带拉紧器控制单元

SF - 保险丝架 F

ST1 - 保险丝座 1

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

ST2 - 保险丝座 2

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

SD12 - 保险丝架 D 上的保险丝 12

T3ak - 3 芯插头连接, 黑色

T3akx - 3 芯插头连接, 黑色

T4dz - 4 芯插头连接, 黑色

T5w - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果

T10q - 10 芯插头连接, 黑色

T17f - 17 芯插头连接, 黑色

T17g - 17 芯插头连接, 棕色

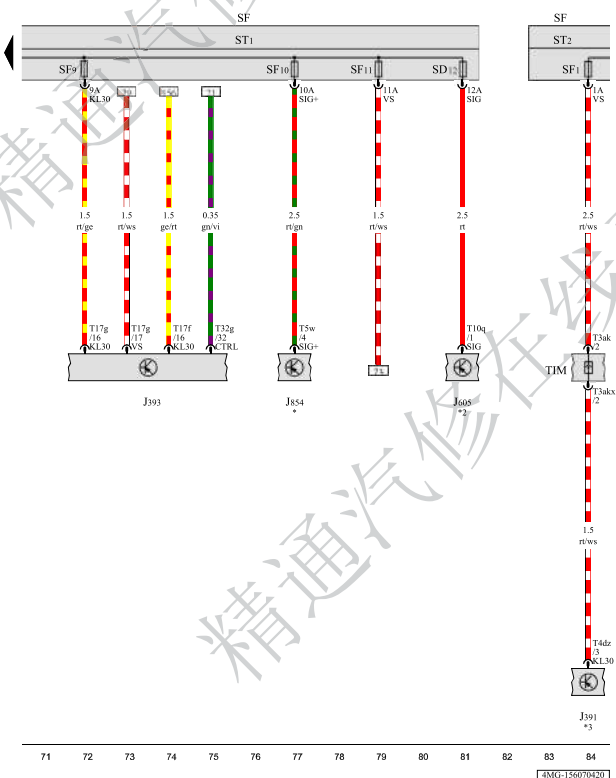
T32g - 32 芯插头连接, 天然磨砂效果

TIM - 车内的中部连接位置

\* - 见安全气囊所适用的电路图

\*2 - 见电动行李厢盖的适用电路图

\*3 - 见空调器所适用的电路图



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 8

挂车识别装置控制单元, 数字式声音处理  
系统控制单元, 还原剂计量系统控制单  
元, 保险丝架 F, 保险丝座 2

J345 - 挂车识别装置控制单元  
J525 - 数字式声音处理系统控制单元

J880 - 还原剂计量系统控制单元

SF - 保险丝架 F

ST2 - 保险丝座 2

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

T6d - 6 芯插头连接, 黑色

T38a - 38 芯插头连接, 黑色

T46b - 46 芯插头连接, 黑色

\* - 见音响系统所适用的电路图

\*2 - 参见还原剂计量系统的有效电  
路图

\*3 - 见带挂车行驶的适用电路图

\*4 - 依汽车装备而定

\*5 - 用于带 BOSE 音响系统的汽  
车

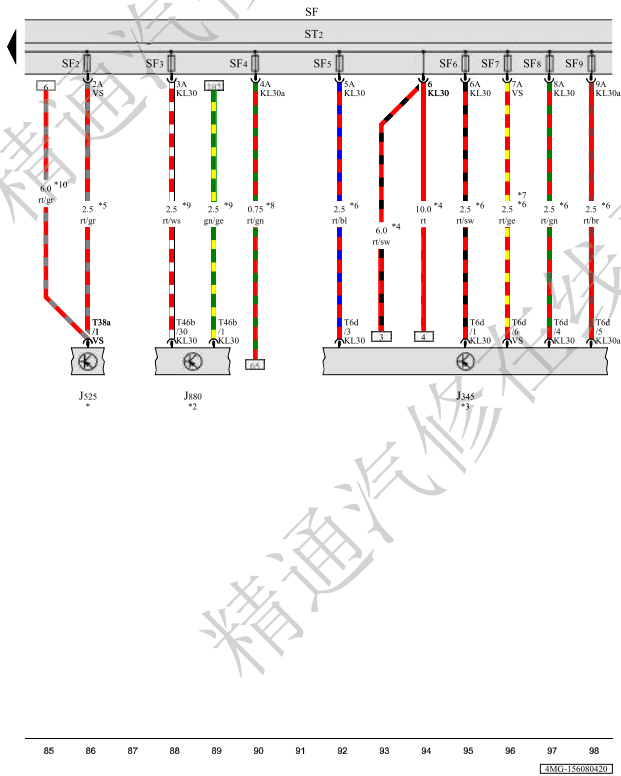
\*6 - 用于带挂车牵引装置的汽车

\*7 - 国家特有

\*8 - 见空调器所适用的电路图

\*9 - 用于带还原剂计量系统的汽车

\*10 - 用于带 Bang & Olufsen 音响  
系统的汽车



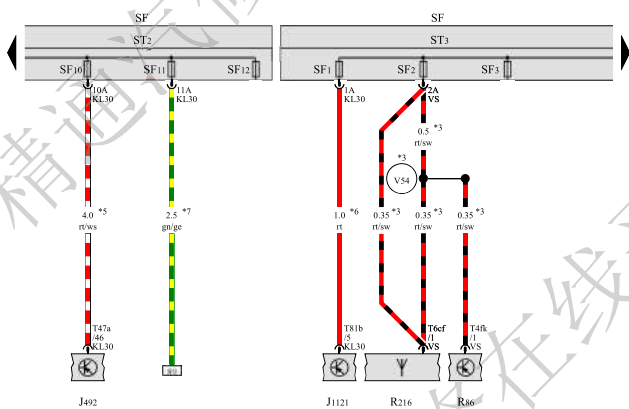
## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 9

全轮驱动控制单元, 驾驶员辅助系统控制单元, 移动电话功率放大器, 车顶天线, 保险丝架 F, 保险丝座 2, 保险丝座 3

- J492 - 全轮驱动控制单元
- J1121 - 驾驶员辅助系统控制单元
- R86 - 移动电话功率放大器
- R216 - 车顶天线
- SF - 保险丝架 F
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2
- ST2 - 保险丝座 2
- ST3 - 保险丝座 3
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T6cf - 6 芯插头连接, 黑色
- T47a - 47 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- V54 - 连接 1 (电话), 在主导线束中
- \* - 见全轮驱动的适用电路图
- \*2 - 用于驾驶辅助系统
- \*3 - 用于带移动电话/电话的汽车
- \*4 - 见适用的电路图
- \*5 - 用于带全轮驱动的汽车
- \*6 - 依汽车装备而定
- \*7 - 用于带还原剂计量系统的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
4M0-156090420



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 10

轮胎压力监控控制单元, 行驶换道辅助系统控制单元, 行驶换道辅助系统控制单元 2, 保险丝架 F, 保险丝座 3

J502 - 轮胎压力监控控制单元  
J769 - 行驶换道辅助系统控制单元

J770 - 行驶换道辅助系统控制单元 2

SF - 保险丝架 F

ST3 - 保险丝座 3

SF4 - 保险丝架 F 上的保险丝 4

SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7

T4k - 4 芯插头连接, 灰色

T14c - 14 芯插头连接, 黑色

T14cx - 14 芯插头连接, 黑色

T14v - 14 芯插头连接, 黑色

T14w - 14 芯插头连接, 黑色

T16c - 16 芯插头连接, 棕色

T16cx - 16 芯插头连接, 棕色

THRL - 行李厢内的左侧连接位置

TSFHR - 右后保险杠上的连接位置

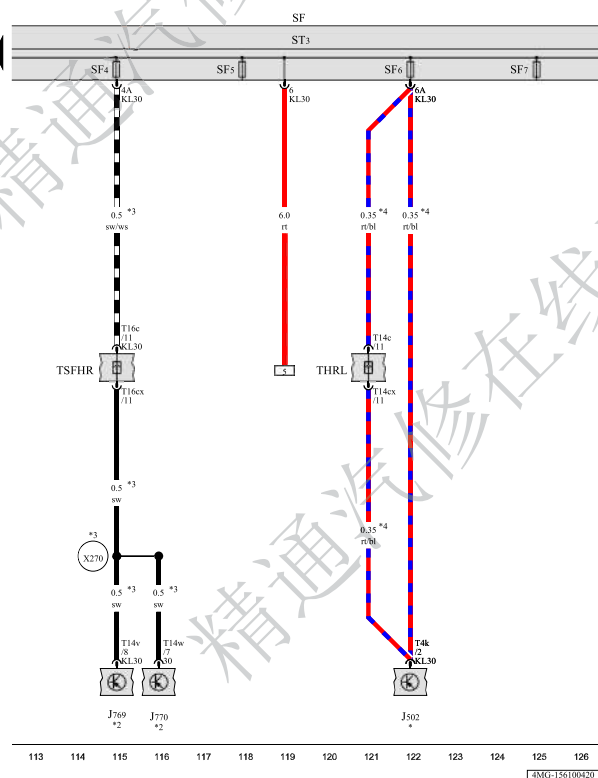
x270 - 连接 30, 在保险杠后导线束中

\* - 见胎压监控所适用的电路图

\*2 - 见换道辅助系统所适用的电路图

\*3 - 用于带换道辅助系统的汽车

\*4 - 依汽车装备而定



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 11

电话、电子通信系统控制单元, 油箱泄漏  
诊断控制单元, 车载信息服务系统接口控  
制单元, 驻车暖风无线电接收器, 电视调  
谐器, 保险丝架 F, 保险丝座 3, 计量泵  
J526 - 电话、电子通信系统控制单元

J909 - 油箱泄漏诊断控制单元  
J1221 - 车载信息服务系统接口控制单元

R64 - 驻车暖风无线电接收器

R78 - 电视调谐器

SF - 保险丝架 F

ST3 - 保险丝座 3

SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8

SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9

SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10

T2al - 2 芯插头连接, 黑色

T5v - 5 芯插头连接, 黑色

T6e - 6 芯插头连接, 蓝色

T10ap - 10 芯插头连接, 黑色

T12h - 12 芯插头连接, 黑色

T14i - 14 芯插头连接, 黑色

T14ix - 14 芯插头连接, 黑色

T20t - 20 芯插头连接, 棕色

TKFE - 燃油供给单元的连接位置

V54 - 计量泵

B302 - 正极连接 6 ( 30 ), 在主导线束中

\* - 见适用的电路图

\*2 - 见电视调谐器的适用电路图

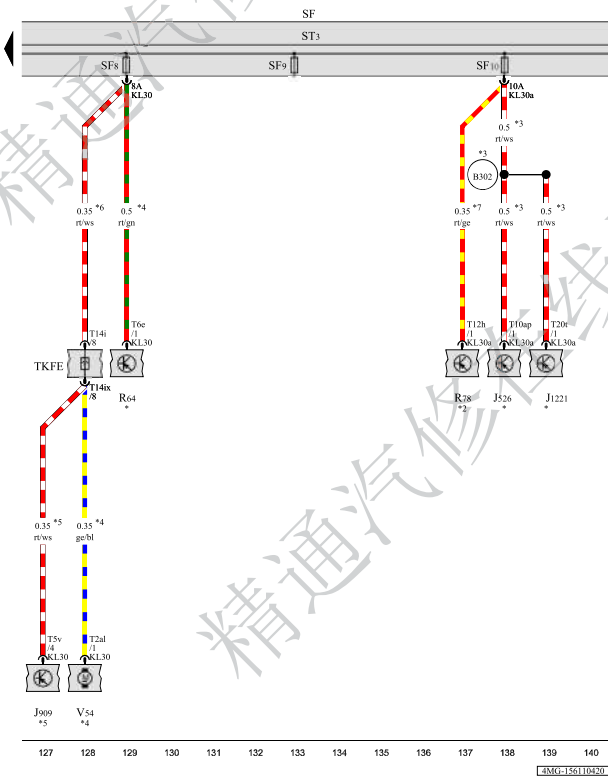
\*3 - 用于带混合动力驱动的汽车

\*4 - 用于带驻车暖风的汽车

\*5 - 依汽车装备而定

\*6 - 用于带汽油发动机的汽车

\*7 - 用于带电视调谐器的汽车



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 12

车库门开启装置控制单元, 倒车摄像系统控制单元, 近距离通信的控制单元, 近距离通信的控制单元 2, 保险丝架 F, 保险丝座 3

J530 - 车库门开启装置控制单元

J772 - 倒车摄像系统控制单元

J1169 - 近距离通信的控制单元

J1170 - 近距离通信的控制单元 2

SF - 保险丝架 F

ST3 - 保险丝座 3

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12

SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13

T4ih - 4 芯插头连接, 黑色

T5cy - 5 芯插头连接, 黑色

T5d - 5 芯插头连接, 黑色

T8o - 8 芯插头连接, 黑色

T17p - 17 芯插头连接, 黑色

T17px - 17 芯插头连接, 蓝色

T21a - 21 芯插头连接, 黑色

T21ax - 21 芯插头连接, 黑色

TCPM - 仪表板上的中部连接位置

TTVL - 左前车门连接位置

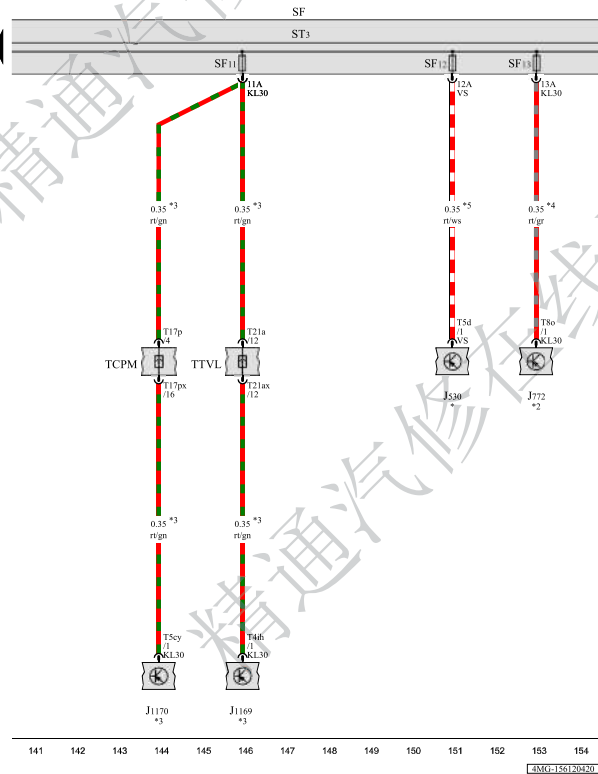
\* - 见车库门开启装置所适用的电路图

\*2 - 见倒车摄像头所适用的电路图 (后座区辅助系统)

\*3 - 依汽车装备而定

\*4 - 用于带倒车影像系统的汽车

\*5 - 用于带车库门遥控器的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 13

右前安全带拉紧器控制单元, 摆动稳定系统的控制单元, 摆动稳定系统控制单元 2, 保险丝架 F, 保险丝座 3, 保险丝座 4

J855 - 右前安全带拉紧器控制单元

J924 - 摆动稳定系统的控制单元

J1096 - 摆动稳定系统控制单元 2

SF - 保险丝架 F

SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1

SF2 - 保险丝架 F 上的保险丝 2

ST3 - 保险丝座 3

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

ST4 - 保险丝座 4

SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14

SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15

SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16

T4hn - 4 芯插头连接, 绿色

T5v - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果

T6bt - 6 芯插头连接, 黑色

T6bu - 6 芯插头连接, 黑色

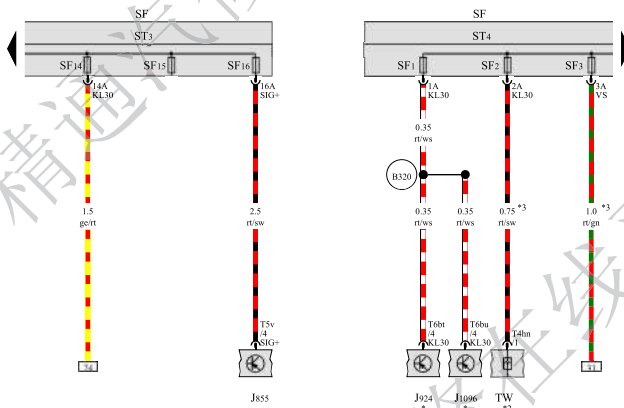
TW - 高电压系统保养插头

B320 - 正极连接 6 ( 30a ), 在主导线束中

\* - 见动态摆动稳定系统所适用的电路图

\*2 - 见高电压系统所适用的电路图

\*3 - 用于带混合动力驱动的汽车



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

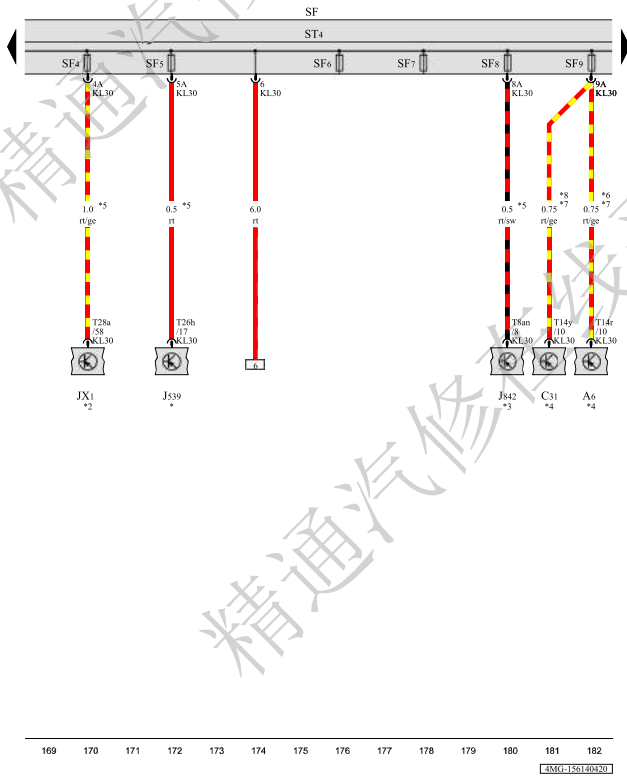
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168  
4M0-156130420



电路图

蓄电池, 48 V, 48 V 车载电网储能电容器, 电驱动装置的功率及控制电子系统, 制动助力控制单元, 空调压缩机控制单元, 保险丝架 F, 保险丝座 4

- |      |                    |
|------|--------------------|
| A6   | - 蓄电池, 48 V        |
| C31  | - 48 V 车载电网储能电容器   |
| JX1  | - 电驱动装置的功率及控制电子系统  |
| J539 | - 制动助力控制单元         |
| J842 | - 空调压缩机控制单元        |
| SF   | - 保险丝架 F           |
| ST4  | - 保险丝座 4           |
| SF4  | - 保险丝架 F 上的保险丝 4   |
| SF5  | - 保险丝架 F 上的保险丝 5   |
| SF6  | - 保险丝架 F 上的保险丝 6   |
| SF7  | - 保险丝架 F 上的保险丝 7   |
| SF8  | - 保险丝架 F 上的保险丝 8   |
| SF9  | - 保险丝架 F 上的保险丝 9   |
| T8an | - 8 芯插头连接, 黑色      |
| T14r | - 14 芯插头连接, 黑色     |
| T14y | - 14 芯插头连接, 黑色     |
| T26h | - 26 芯插头连接, 黑色     |
| T28a | - 28 芯插头连接, 黑色     |
| *    | - 见 ABS 所适用的电路图    |
| *2   | - 见适用的电路图          |
| *3   | - 见热管理系统所适用的电路图    |
| *4   | - 见 48 V 系统所适用的电路图 |
| *5   | - 用于带混合动力驱动的汽车     |
| *6   | - 用于带七座车后排座椅的汽车    |
| *7   | - 用于带 48 伏系统的汽车    |
| *8   | - 用于带后排座椅的汽车 (五座车) |



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## Audi Q7

## 电路图

编号 156 / 15

高电压蓄电池充电装置 1, 散热管理装置  
控制单元, 座椅通风系统继电器, 保险丝  
架 F, 保险丝座 4

AX4 - 高电压蓄电池充电装置 1

J1024 - 散热管理装置控制单元

J1197 - 座椅通风系统继电器

SF - 保险丝架 F

ST4 - 保险丝座 4

SF10 - 保险丝架 F 上的保险丝 10

SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11

SF12 - 保险丝架 F 上的保险丝 12

SF13 - 保险丝架 F 上的保险丝 13

SF14 - 保险丝架 F 上的保险丝 14

SF15 - 保险丝架 F 上的保险丝 15

SF16 - 保险丝架 F 上的保险丝 16

T14h - 14 芯插头连接, 黑色

T40a - 40 芯插头连接, 黑色

T60a - 60 芯插头连接, 黑色

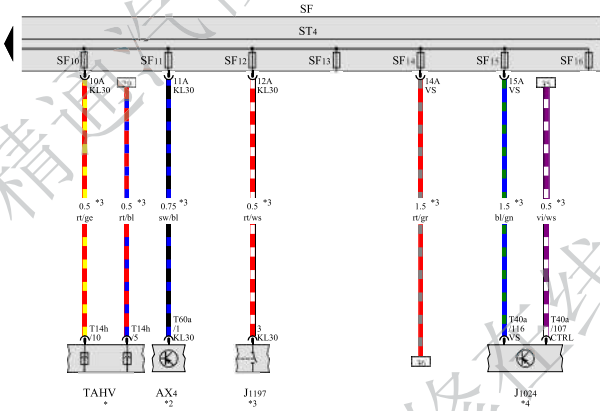
TAHV - 高电压蓄电池上的连接位置

\* - 见高电压电池所适用的电路图

\*2 - 见高电压系统所适用的电路图

\*3 - 用于带混合动力驱动的汽车

\*4 - 见热管理系统所适用的电路图



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196  
4MG-156150420

